

# TECHNICKÁ SPRÁVA

## OBSAH:

### 1. VŠEOBECNE

- 1.1 Identifikačné údaje stavby
- 1.2 Identifikačné údaje investora

### 2. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝ PODKLADOV

### 3. STAVEBNO – TECHNICKÉ RIEŠENIE

#### SO 01 - REKONŠTRUKCIA SPEVNENÝCH PLOCH

- 3.1 Smerové vedenie stavby
- 3.2 Výškové vedenie stavby
- 3.3 Šírkové usporiadanie
- 3.4 Konštrukcia vozovky
- 3.5 Zemné práce
- 3.6 Odvodnenie
- 3.7 Vybavenie komunikácie
- 3.8 Súvisiace objekty

### 4. VŠEOBECNÉ POKYNY PRE VÝSTAVBU

- 4.1 Hlavné zásady postupu výstavby
- 4.2 Doprava počas výstavby
- 4.3 Bezpečnosť pri práci

### 5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

### 6. VYTÝČENIE STAVBY

### 7. POŽIADAVKY NA ÚDRŽBU CESTNEJ PREMÁVKY

### 8. ZÁVER

## **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

### **1.1 STAVBA :**

Názov stavby : **REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA A SPEVNENÝCH PLOCH  
OKOLO POMNÍKA**

Miesto stavby : Uhorská Ves

Okres : Lipt. Mikuláš

Katastrálne územie : Uhorská Ves

Charakter stavby : Rekonštrukcia

Odvetvie : Dopravné stavby

Projektant : Ing. Jaroslav Straka - Ekostaving, Lipt. Mikuláš

Schvaľovací orgán : MsÚ Lipt. Mikuláš

### **1.2 INVESTORA :**

Názov investora : Obec Uhorská Ves

Sídlo investora : Uhorská Ves, ul. Stará 53

## **2. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV :**

Ako podklady pre vypracovanie projektu stavby slúžia nasledovné :

- Polohopisné a výškopisné zameranie
- Geometrický plán
- Údaje o jestvujúcich inžinier. sieťach - informatívne
- Súvisiace STN a predpisy
- Vyhl. ÚBP č. 718/2002 Z.z.
- Vydané územné rozhodnutie
- Normy : STN 73 6110 Projektovanie ciest a diaľníc, STN 72 1850 Výkresy cestných komunikácií, STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- Katalóg vozoviek miestnych komunikácií, Dopravoprojekt Bratislava
- Geologický prieskum na danom stavenisku sa nerobil. Predpokladáme naplavené štrky premiešané hlinou a hĺbka podzemnej vody je cca 1,5 m pod RT.

## **3. STAVEBNO – TECHNICKÉ RIEŠENIE : EXISTUJÚCA DOPRAVA A SYSTÉM DOPRAVY**

Je vedená po jestvujúcich miestnych komunikáciách v jestvujúcej IBV, ktorá sa napája na št. cestu Uhorská Ves – Lipt. Ján. Šírka miestnej komunikácie je 5,0 – 4,0 m, bez chodníka pre chodcov a s chodníkom pre chodcov. Parkovanie osobných aut je zabezpečené na jednotlivých súkromných pozemkoch IBV. Komunikácia je morálne aj fyzický opotrebovaná jednak prevádzkou a tiež budovaním splaškovej kanalizácie a prípojok pre rodinné domy.

Existujúca miestna komunikácia nie je obrúbená cestným obrubníkom a pripravuje sa jej rekonštrukcia.

Podobne aj spevnené plochy a prístupový a spojovací chodník sú fyzický a poveternostne opotrebované a musia sa rekonštruovať.

**Systém dopravy** vychádza z požiadavky na zabezpečenie prístupu k jestvujúcemu pomníku a prepojenie miestnych komunikácií bezpečným chodníkom o min. šírke 1,5 m, zároveň je potrebné vytvoriť 4 parkovacie miesta pre osobné vozidlá.

Z uvedených dôvodov sa obec Uhorská Ves rozhodla vykonať na danej chodníku a spev. plochách rekonštrukciu tak, aby bola odstránená barierovosť, aby boli opravené prepadané miesta na chodníku a spev. plochách.

Ďalšou požiadavkou obce bola vytvorenie 4 parkovacích miest pri Pomníku. Tieto budú vytvorené so severnej strany od Pomníka tak, že sa posunie živý plot o cca 2,65 m na juh a na vzniknutej ploche sa vybuduje parkovisko pre 4 osobné vozidlá.

### **3.1 Smerové vedenie :**

Smerové vedenie chodníka je prispôbené Pomníku a prepojeniu miestnych komunikácií. Parkovisko je vedené kolmo na miestnu komunikáciu. Podrobnejšie viď situáciu stavby a vytyčovaci výkres

### **3.2 Výškové vedenie :**

Výškové vedenie bolo prispôbené jestvujúcim spevneným plochám a výškovému osadeniu Pomníka a miestnym komunikáciám.

Jednotlivé vstupy k Pomníku sú riešené bezbariérový t.j. s max. prevýšeným 20 mm nad spevnenú krajinu komunikácie.

Celkové výškové riešenie je zrejme z výkresu – Pozdĺžny profil a priečne rezy chodníka, spev. plôch a parkovisko.

### **3.3 Šírkové usporiadanie :**

Šírkové usporiadanie chodníka a spev. plôch bolo navrhnuté s prihliadnutím na miestne podmienky a účelu obsluhy.

Jedná sa o obojsmerný chodník a min. šírkou 1,5 m. Spev. plochy sú šírkovo prispôsobené jestvujúcemu Pomníku.

Šírka parkoviska je 5,0 m.

Všetky vstupy sa navrhnuté ako bezbariérové , t.j. max. výškový rozdiel medzi komunikáciou a cestou 20 mm a sklon max 8,0 %.

Priečny sklon chodníka a spev. plôch je navrhnutý jednostranný o veľkosti 2,5%.

### 3.4 Konštrukcia komunikácie :

#### Konštrukcia parkoviska :

- Zamková dlažba Semmelrock City top 200 x 200 x 80 mm 80 mm
- Drvené kamenivo f. 2 – 4 40 mm
- Podkladný betón C 12/15 + oceľová sieť 150 x 150 mm 150 mm
- Štrkodrava f. 0-32 Edef = 60 MPa 200 mm
- Úprava pláne Eo = 50 MPa

**S p o l u :** **470 mm**

#### Konštrukcia chodníka :

- Zamková dlažba Semmelrock City top 200 x 100 x 60 mm 60 mm
- Drvené kamenivo f. 2 – 4 40 mm
- Podkladný betón C 12/15 100 mm
- Štrkodrava f. 0-32 Edef = 60 MPa 150 mm
- Úprava pláne Eo = 50 MPa

**S p o l u :** **350 mm**

### 3.5 Zemné práce :

Pozostávajú s úpravy staveniska – výrub kríkov, ktoré sú v trase chodníka a parkoviska, s výkopu a násypu zeminy pre konštrukciu cesty, úprava pláne komunikácie, zo zahumusovania a úpravy terénu.

Trieda zeminy bola určená III. Prebytočnú zeminu s výkopu možno použiť do spätného zásypu a prebytočnú odvieť na skládku obce Uhorská Ves.

Predpokladáme že vykopanej zeminy pod komunikácie bude – vid' V V m<sup>3</sup>.

Potreba násypu pod konštrukciu komunikácie –vid' V V m<sup>3</sup>

Úprava pláne pod komunikáciu – V V m<sup>2</sup>

Odvozná vzdialenosť sa uvažuje do 500 - 1000 m.

Pred zahájením zemných prác je investor povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení nachádzajúcich sa v mieste stavby a zabezpečiť ich ochranu !!

Názov druhu odpadu	Kód odpadu	Množstvo odpadu v tonách	Spôsob nakladania s odpadom
Betón- pätky,	170101-		budú recyklované a použité do podkladov

železobetónové stĺpiky a vybúraný prostý betón	O		vrstiev ciest alebo ako kryt pre účelové komunikácie v obci Uhorská Ves
Asfaltobetón- bitúmenové zmesi – frézovaný AB	170302-O		budú recyklované a použité do podkladov vrstiev ciest alebo ako kryt pre účelové komunikácie v obci Uhorská Ves
Železo a oceľ- oceľové konštrukcie a pletivo	170405-O		
Výkopová zemina	170506-O		Úprava nerovností a sklád. Uhorská Ves
Zemina a kamenivo	170504-O		
Zmiešané odpady zo stavieb a demolácii	170904-O		Skládka PDO - L. Mikuláš - Okoličné

Vykopaná zemina bude v zmysle zákona č. 223/2001, vyhlášky 282/2001 a katalógu 284/2001 bude použitá na zásyp terénnych nerovností v obci Uhorská Ves.

### 3.6 Odvodnenie :

Odvodnenie zemnej pláne chodníka, spev. plôch a parkoviska je zabezpečené priečnym sklonom 3%. pozdĺžnym sklonom terénu. Povrchové vody budú z cesty odvedené do uličných vpustí, pomocou priečneho a pozdĺžneho sklonu. Uličné vpuste sú napojené na hĺbkovú drenáž o DN 150 a na vsakovaciu jamu.

### Vybavenie komunikácie :

V rámci rekonštrukcie chodníka, spevnených plôch a parkoviska sa neuvažuje s osobitnými zabezpečovacími zariadeniami.

Po skončení výstavby je potrebné osadiť dopravné značenie v zmysle vyhlášky 9/2008 Zb. z. :

### Súvisiace objekty :

V rámci rekonštrukcie chodníka a spevnených plôch je potrebné rešpektovať existujúcu kanalizáciu, vodovod, plynovod a rozvod elek. NN a VN a diaľkový kábel.

Pred zahájením zemných prác je potrebné ich vytýčiť a ochrániť !

## 4. VŠEOBECNÉ POKYNY PRE VÝSTAVBU :

### 4.1 Hlavné zásady postupu výstavby :

Pre rekonštrukciu chodníka, spev. plôch a parkoviska platia štandardné postupy budovania cestnej komunikácie .

- Vytýčenie stavby
- Výrub kríkov
- Výkop staveniska
- Budovanie cestného telesa komunikácie
- Položenie konštrukčných vrstiev vozovky
- Zahumusovanie a úprava terénu
- Dokončovacie práce

Poznámka : Pred rekonštrukciou chodníka a spevnených plôch sa odporúča zrealizovať plánované inžinier. siete – vodovod, plynovod, kanalizáciu a rozvod elek. NN. Podobne je potrebné urobiť všetky prípojky k budúcej novostavbe.

### 4.2 Doprava počas výstavby :

Počas rekonštrukcie chodníka a spev. plôch, bude možné využívať jestvujúce miestne komunikácie.

#### **4.3 Bezpečnosť pri práci :**

Pri prácach spojených s výstavbou chodníka a spevnenými plochami je potrebné dodržiavať :  
Vyhl. Č. 147/2013 Z.z. Vyhláška o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci pri stavebných prácach

Zákon 470/2011 Z.z. O bezpečnosti a ochrana zdravia – mení a doplňuje zákon č. 124/2006

Zákon 508/2009 Z.z. Práca s vyhradenými technickými zariadeniami

Zákon 396/2006 Z.z. Nariadenie vlády SR o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku.

#### **Všeobecné pokyny pre dodávateľa a investora stavby- Rekonštrukcia chodníka a spevnených ploch s realizáciu stavebných prác v blízkosti jestvujúcej miestnej komunikácií a prenosným dopravným značením.**

Pred zahájením stavebných úprav na miestnej komunikácii je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete a rešpektovať pokyny jednotlivých správcov.

Stavebné úpravy na spevnených plochách pri Pomníku a výstavba parkoviska, realizovať ako jeden úsek a prenosné dopravné značenie zrealizovať podľa spracovaného a schváleného prenosného dopravného značenia.

Na zvláštne užívanie miestnej komunikácie je stavebník povinný požiadať OÚ v Uhorskej Vsi a ODI v Lipt. Mikuláši.

Použitie dopravné značenie musí byť reflexné na červenobielych stĺpikoch. Zábrany musia byť osvetlené za zníženej viditeľnosti.

Dočasné riešenie platných trvalých zvislých dopravných značiek, ktoré v súvislosti so zabezpečením pracoviska strácajú zmysel, musia byť zrušené prekrytím.

Pracovníci pohybujúci sa po ceste a priľahlom pozemku musia mať oblečené oranžové výstražné vesty a riadne vyškolený a poučení.

Dopravné značenie a zariadenia bude zhotovené a umiestnené v súlade s Vyhláškou MV SR č. 9/2008, ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a v súlade s STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách.

**Investor a dodávateľ stavby zodpovedá** za funkčnosť a správnosť dopravného značenia (zariadenia ) a po skončení montáže je potrebné prizvať pracovníka Okresného dopravného inšpektorátu v L. Mikuláši na jeho odsúhlasenie a prebratie v zmysle vyjadrenia č .ORPZ – PO – ODI – . . . , ktoré bude súčasťou projektovej dokumentácie.

Pred zahájením stavebných prác je potrebné prizvať zástupcov ODI Lipt. Mikuláš a OÚ v Uhorskej Vsi, na odsúhlasenie prenosného dopravného značenia na trasa miesta.

Zástupcovia si vyhradujú právo navrhované dopravné značenie zmeniť, ak si to vyžaduje dopravná situácia, alebo podmienky.

Poznámka : Pri rekonštrukcii chodníka a spevnených plôch, dôjde ku styku s jestvujúcimi a novo budovanými podzemnými vedeniami . Pred začatím zemných prác je nutné presné vytýčenie všetkých podzemných vedení pre ich križovanie a súbeh.

V projektovej dokumentácii sú vyznačené len orientačne

## **5 STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE :**

Rekonštrukcia chodníka a spevnených plôch, bude mať pozitívny vplyv na životné prostredie a bezpečnosť.

Pri rekonštrukcii stavby je nutné zo strany dodávateľa stavby dodržať nasledovné opatrenia :

- Plochy porušené pri výstavbe dať do pôvodného stavu.
- Dbať, aby neboli zbytočne devastované okolité stromy, pri prácach postupovať mimoriadne ohľaduplne a citlivo voči prírode, v prípade narušenia krovitej a stromovej zelene túto nahradiť v drevinách zložením vhodným s okolitými porastami.
- Chrániť stromy v pracovnom páse tak, aby neboli poškodené výstavbou.
- V spolupráci s pracovníkmi ochrany prírody označiť stromy, ktoré bude prípadne nutné odstrániť a v prípade nevyhnutného výrubu postupovať podľa vyhlášky zák. NR SR č. 287/94 Z.z. a Vyhl. MK SR č. 1499/80 o ochrane stromov rastúcich mimo lesa.
- Dodržiavať vyhlášky a nariadenia o ochrane vodných tokov a ochrane ovzdušia, ochrane životného prostredia.
- Zabezpečiť stavenisko proti vstupu nepovolených osôb, zabezpečiť výkop rýh a jám a označiť výstražnými nápismi.
- Čistiť dopravné a ostatné mechanizmy pri výjazde na obslužnú a št. cestu.
- V maximálnej možnej miere minimalizovať výrub lesných a iných porastov. T.j. v prípade potreby realizovať zemné práce aj ručne.
- Pred zahájením zemných prác zabezpečí investor vytýčenie všetkých podzemných vedení, ktoré trasu komunikácie križujú alebo sú v súbehu.

## **6 VYTÝČENIE STAVBY**

Vytýčenie „ chodníka a parkoviska,, sa vykoná v zmysle STN 01 3419, podľa spracovaného výkresu č. 06

## **7 POŽIADAVKY NA ÚDRŽBU A BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY**

Bezpečnosť cestnej premávky na tejto komunikácii je zaručená samotným technickým riešením, dopravnými značkami a pravidelnou údržbou.

## **8 ZÁVER**

Tento projekt je vyhotovený v rozsahu projektu pre stavebné povolenie, na základe podkladov uvedených v bode 2.

Vypracoval : Ing. Jaroslav Straka